



CERTIFICAT ISO 9001

BULETIN TEHNIC RISLONE

Buletin tehnic nr.: TB-34650-1

Pagina 1 din 2

Data primei ediții: 9 august 2013

Data revizuirii: Nu este cazul

Reparator pentru servodirecție Rislone

Cod piesă: 34650

REPARATOR PENTRU SERVODIRECȚIE RISLONE

Reparatorul pentru servodirecție Rislone este o sticlă unică cu compartiment dublu care conține o combinație de aditivi de cea mai înaltă calitate pentru soluționarea celor mai frecvente probleme legate de lichidul de servodirecție. Pentru majoritatea automobilelor, aceasta este ultima șansă înainte de a plăti o factură costisitoare pentru reparații sau de a înlocui automobilul. Reparatul pentru servodirecție poate fi utilizat pentru a completa nivelul de lichid existent atunci când este scăzut sau pentru a adăuga o sticlă întregă la schimbarea lichidului. Este compatibil cu toate automobilele, naționale și străine. Compatibil cu TOATE tipurile de lichid de servodirecție, inclusiv cu formulele pe bază de benzină, ulei mineral sau ulei sintetic. Utilizați o sticlă pentru completarea sau restabilirea nivelului de ulei. În funcție de problema legată de servodirecție, rezultatele vor fi imediate sau vor fi remarcate după 2 (două) zile sau după 150 km parcurși.

Elementul principal care conectează toate componentele sistemului de servodirecție este lichidul. Lichidul atinge orice element din interiorul pompei, al cutiei de transmisie și al angrenajului cu cremalieră și pinion. Acest lichid trebuie să lubrificeze, să răcească, să curețe și să presurizeze pentru ca sistemul să funcționeze. La sistemele mai noi, lichidul de servodirecție poate îndeplini cu ușurință aceste funcții. Pe măsură ce automobilul se învechește și face mai mulți kilometri, lichidul nu poate îndeplini aceste funcții singur. La nivel intern, pompele gem, transmisia prezintă joc, supapele se lipesc, garniturile prezintă scurgeri, iar lichidul se casează. Atunci când este adăugat, Rislone Power Steering Repair elimină și previne aceste probleme și prelungește durata utilă a sistemului de servodirecție.



INSTRUCȚIUNI

Completarea lichidului de servodirecție

Scoateți tija sistemului de servodirecție și verificați nivelul de lichid din rezervor. Sfat. La majoritatea automobilelor, aceasta se află pe sau în apropierea pompei de servodirecție acționate cu curea. Consultați manualul utilizatorului pentru a identifica locația. Dacă nivelul de lichid este scăzut, turnați cantități egale din cele două compartimente în rezervor. Trebuie să se utilizeze cel puțin jumătate de sticlă. Nu umpleți excesiv. Sfat. Dacă este necesar pentru a evita umplerea excesivă, scoateți o cantitate mică de lichid de servodirecție din rezervor. Verificați din nou nivelul de lichid. Completați cu lichidul de servodirecție recomandat de către producător, după caz. Puneți la loc tija și acționați sistemul 5 - 10 minute pentru ca lichidul să circule. În funcție de problema legată de servodirecție, rezultatele vor fi imediate sau vor fi remarcate după (2) zile sau după 150 km parcurși. În cazul sistemelor de servodirecție puternic avariate, poate fi necesar un al doilea tratament. În acest caz, se recomandă ca lichidul de servodirecție să fie înlocuit și să se adauge din nou Reparatul pentru servodirecție.

Înlocuirea lichidului

În cazul în care Reparatul pentru servodirecție se utilizează în momentul înlocuirii lichidului de servodirecție, adăugați întreg conținutul sticlei. Apoi completați cu lichidul recomandat de către producător până la nivelul corespunzător. Acționați automobilul și verificați din nou nivelul de lichid.

Cod piesă:	34650
Articol UPC:	0 69181 34650 2
Cutie UPC:	1 00 69181 34650 2
Greutate sticlă:	500 ml
Dimensiune sticlă (cm):	9,1 x 4,6 x 21,3
Volum sticlă:	892
Pachet:	4 sticle
Dimensiune cutie (cm):	18,8 x 9,9 x 22,6
Volum cutie:	4206
Greutate cutie (kg):	2,1
Palet:	TI 60 HI 5 Total 300
Înălțime palet (m):	1,27

DOZARE

O sticlă tratează 2 - 3 litri de lichid de servodirecție. Pentru sistemele mai mari, utilizați o sticlă la fiecare 2,5 litri de lichid.

CELE MAI FRECVENTE PROBLEME ALE SISTEMULUI DE SERVODIRECȚIE	SOLUȚIA, REPARATORUL PENTRU SERVODIRECȚIE RISLONE
<p>SERVODIRECȚIE RIGIDĂ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servodirecție rigidă • Servodirecție „leneșă“ • Rotirea greoaie a volanului <p>ZGOMOT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bâzâit • Scrâșnituri • Sunete ascuțite <p>SCURGERI DE LICHID</p> <ul style="list-style-type: none"> • Garnituri • Inele de etanșare • Sigilii 	<p>RESTABILEȘTE PERFORMANȚA SISTEMULUI DE SERVODIRECȚIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduce rigiditatea servodirecției • Reduce servodirecția „leneșă“ • Elimină rotirea greoaie a volanului <p>REDUCE ZGOMOTELE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduce zgomotele produse de pompe • Reduce frecarea și uzura • Stabilizează lichidul <p>ELIMINĂ SCURGERILE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Condiționează garniturile și inelele de etanșare • Reduce pierderile de lichid • Previne scurgerile viitoare

CE ESTE UN SISTEM DE SERVODIRECȚIE?

Există două tipuri de bază de sisteme de servodirecție

Cutie de viteze (bilă cu recirculare)

Majoritatea automobilelor cu tracțiune pe spate și cu tracțiune integrală. Cutia de viteze conține un arbore canelat din metal denumit angrenaj cu melc. Acest angrenaj este filetat într-un bloc din metal cu rulmenți cu bile între filete pentru a reduce frecarea. Blocul rotește un levier de direcție care este conectat la fiecare roată din față cu ajutorul barelor de direcție.

Angrenaj cu cremalieră și pinion

Majoritatea automobilelor cu tracțiune pe față și cu tracțiune integrală. Arborele de direcție se conectează la un pinion din interiorul carcasei de metal. Acest pinion are dinți care angrenează dinții cremalierii. Cremaliera este conectată la fiecare roată din față cu ajutorul capetelor barelor de direcție.

Componentele sistemului de servodirecție

Sistemele de servodirecție reprezintă o combinație de componente mecanice, hidraulice și electrice.

Componente mecanice

Pentru funcționarea sistemului de servodirecție sunt necesare mai multe componente mecanice. Unele dintre cele mai importante componente sunt arborele de direcție, angrenajul cu cremalieră și pinion sau cutia de viteze și pompa de lichid.

Componente hidraulice

Sistemul hidraulic folosește o pompă de lichid acționată cu curea pentru a crea presiune și transporta acest fluid printr-un furtun de înaltă presiune la angrenajul cu cremalieră și pinion sau la cutia de viteze.

Componente electrice

Unele modele mai noi de automobile folosesc senzori electronici pentru a detecta presiunea lichidului de servodirecție și pentru a trimite informații la computerul vehiculului.

TEST	ASTM	PROPRIETĂȚI TIPICE
Gravitate specifică la 15,6°C	D-1298	0.866
Densitatea la 15,6°C	D-1298	7,21
Punct de inflamabilitate PMCC	D-93	214°C
Viscozitate, cSt. la 40°C	D-445	43
Viscozitate, cSt. la 100°C	D-445	9
Punct de lichefiere °C	D-97	<-9°C