

 CERTIFICAT ISO 9001	BULETIN TEHNIC RISLONE	
	Buletin tehnic nr.: TB-34240-1	Pagina 1 din 2
	Data primei ediții: 19 februarie 2013	Data revizuirii: 31 martie 2015
	Reparator concentrat pentru garniturile posterioare Rislone	Cod piesă: 34240

REPARATOR CONCENTRAT PENTRU GARNITURILE POSTERIOARE RISLONE

Majoritatea scurgerilor principale la garniturile posterioare este provocată de o combinație de uzură normală a arborelui cotit și a garniturii și de uscarea, întărirea și contracția garniturii principale. Reparatorul concentrat pentru garniturile posterioare Rislone recondiționează garnitura și conține aditivi pentru a elimina scurgerile la garniturile și la arborii cotiți foarte uzați. Este compatibil cu TOATE motoarele pe benzină și motorină care utilizează ulei convențional, pentru kilometraj ridicat și sintetic.

- Rislone - Produsele împotriva scurgerilor cele mai apreciate încă din 1921
- Elimină TOATE scurgerile de ulei
- Etanșează capacul mecanismului de distribuție, garnitura camei, garnitura principală posterioară și alte elemente dure pentru a elimina scurgerile de ulei

Special conceput pentru a sigila scurgerile principale posterioare, însă funcționează mai bine decât un produs convențional împotriva scurgerilor pentru toate celelalte scurgeri. Acestea includ garnitura capacului mecanismului de distribuție, garnitura camei, inelele de etanșare și alte manșoane.



INSTRUCȚIUNI

Adăugați întreg conținutul sticlei de Reparator concentrat pentru garniturile posterioare în carterul motorului, la fiecare schimb de ulei sau între schimburile de ulei. Nu umpleți excesiv. Majoritatea scurgerile dispăre după 150 km parcurși sau după 2 zile de condus.

Pentru a preveni scurgerile viitoare, adăugați Rear Main Seal Repair la fiecare 10.000 km sau la fiecare schimb de ulei.

DOZARE

O sticlă tratează 4 - 6 litri de ulei.

Pentru sistemele mai mari, utilizați o sticlă la fiecare 5 litri de ulei.

Cod piesă:	34320
Articol UPC:	0 69181 34320 7
Cutie UPC:	1 00 69181 34320 4
Greutate sticlă:	500 ml
Dimensiune sticlă (cm):	8,9 x 4,8 x 19,6
Volum sticlă:	837
Pachet:	6 sticle per cutie
Dimensiune cutie (cm):	18 x 15,5 x 20,3
Volum cutie:	5664
Greutate cutie (kg):	3,2
Palet:	TI 40 HI 6 Total 240
Înălțime palet (cm):	135

TIPURI DE SIGILII PRINCIPALE POSTERIOARE (3 tipuri de bază)

- **GARNITURĂ ÎMPLETITĂ**
 - o Denumit și garnitură fitil
- **GARNITURĂ DIN DOUĂ PIESE**
 - o Neopren sau cauciuc
 - o Silicon
- **GARNITURĂ CU O SINGURĂ PIESĂ**
 - o Neopren sau cauciuc
 - o NBR sau Buna N (nitril)
 - o Silicon
 - o PA sau poliacrilat
 - o Viton sau fluoroelastomer

2X CONCENTRAT PERFORMANȚĂ DE 2 ORI MAI RIDICATĂ

Agent de refacere a garniturii

Reface dimensiunea garniturii, flexibilitatea și elasticitatea pierdute din cauza încălzirii, a îmbătrânirii și a kilometrajului ridicat al motorului.

Polimer de etanșare *

Polimerii chimici funcționează acolo unde alte produse de eliminare a scurgerilor eșuează să etanșeze scurgerile provocate de uzura normală a motorului. Acestea includ caneluri pe suprafața de contact a garniturii arborelui cotit. Polimerul formează o peliculă între garnitură și arborele cotit, prevenind astfel scurgerile.

** Acești polimeri sunt compatibili cu toate tipurile de garnituri principale posterioare.*

Pentru multe automobile, aceasta este ultima șansă înainte de a plăti o factură costisitoare pentru reparații. Motorul trebuie să fie scos pentru a înlocui garnitura principală posterioară la majoritatea automobilelor cu tracțiune pe față; la automobilele cu tracțiune pe spate trebuie să fie scos mecanismul de transmisie.

TEST	ASTM	PROPRIETĂȚI TIPICE
Gravitate specifică la 15,6°C	D-4052	0,915
Densitatea la 15,6°C	D-4052	7,62
Punct de inflamabilitate COC	D-92	224°C
Viscozitate, cSt. la 40°C	D-446	167
Viscozitate, cSt. la 100°C	D-445	14,6
Index viscozitate	D-445	83
Punct de lichefiere °C	D-5949	-33° C