



CERTIFICAT ISO 9001

## BULETIN TEHNIC RISLONE

Buletin tehnic nr.: TB-31111-2

Pagina 1 din 2

Data primei ediții: 27 martie 2008

Data revizuirii: 22 iulie 2013

Lichid de etanșare garnituri Rislone

Cod piesă: 31111

# LICHID DE ETANȘARE GARNITURI

Lichidul de etanșare garnituri Rislone constituie cea mai simplă soluție pentru eliminarea scurgerilor de lichid de răcire la manșoane. Sistemul de răcire nu necesită drenare. Această formulă conține o combinație de lichid de etanșare pe bază de silicați de sodiu compatibil cu antigetul și particule de etanșare a manșoanelor de diferite dimensiuni care pătrund în spații și în fisuri și care se întăresc pentru a elimina definitiv scurgerile. Aceasta etanșează datorită căldurii extreme din interiorul camerei de ardere (2760°C) care funcționează ca un catalizator pentru întărirea definitivă a materialului, făcându-l mai dur decât manșonul. Automobilul dumneavoastră este un candidat bun pentru acest produs dacă funcționează în gol timp de 20 de minute fără a se supraîncălzi sau fără a fi nevoie să adăugați lichid de răcire. Poate fi utilizat pentru TOATE motoarele pe benzină sau motorină răcite cu apă. Formula profesională este compatibilă cu toate capetele și blocurile din fontă și etanșează toate celelalte scurgeri ale sistemului de răcire a motorului decât un produs împotriva scurgerilor tradițional. Printre acestea, repară manșoanele, chiulasa, manșoanele de admisie, blocurile fisurate și bușoanele. Poate fi utilizat cu TOATE tipurile de antigel, inclusiv cu lichidul de răcire verde sau albastru convențional (pe bază de silicați) și cu cel roșu/portocaliu sau galben (OAT/HOAT) cu durată de viață prelungită.



## INSTRUCȚIUNI

1. Lăsați motorul să se răcească. Asigurați-vă că motorul este suficient de rece pentru a putea scoate capacul radiatorului în condiții de siguranță.
2. Agitați bine recipientul. Turnați **LICHID DE ETANȘARE GARNITURI** direct în radiator. Utilizați jumătate de sticlă în cazul unui sistem de răcire mic cu o capacitate sub 5,5 litri, precum 4 cilindri fără condiționarea aerului.  
Sfat: Dacă nu aveți acces la radiator, scoateți furtunul superior în cazul în care acesta este conectat în partea superioară a radiatorului și turnați produsul în furtun. Reatașați furtunul și strângeți clema.
3. Umpleți radiatorul și rezervorul de preaplin până la nivelul corespunzător și remontați capacul radiatorului. Porniți motorul.
4. Setați sistemului de încălzire la o temperatură ridicată și ventilatorul la maxim.
5. Motorul trebuie să funcționeze în gol timp de 15 minute.
6. Lăsați motorul să se răcească.
7. Completați nivelul de lichid din radiator și lăsați **LICHIDUL DE ETANȘARE GARNITURI** Rislone în sistemul de răcire pentru protecție permanentă. Conduceți normal automobilul.

Cod piesă:	31111
Articol UPC:	0 69181 31111 4
Cutie UPC:	1 00 69181 31111 1
Greutate sticlă:	680 g
Sticlă (cm):	6,6 x 6,6 x 23,9
Volum sticlă:	1.041
Pachet:	4 sticle per cutie
Dimensiune cutie (cm):	14,2 x 14,2 x 25,1
Volum cutie:	5061
Greutate cutie (kg):	3,2
Palet:	TI 56 HI 4 Total 224
Înălțime palet (cm):	114

## DOZARE

Utilizați jumătate de sticlă la 3,75 - 5,5 litri de lichid de răcire.  
Utilizați o sticlă la 5,6 - 15 litri de lichid de răcire.  
Pentru sistemele mai mari, utilizați o sticlă la fiecare 15 litri de lichid de răcire.

**ANALIZĂ DE LABORATOR ASTM D3147**

Metoda de încercare standard aditivii pentru testarea aditivilor împotriva scurgerilor pentru lichidele de răcire a motorului.

Această metodă de încercare face referire la procedurile de selecție pentru evaluarea preliminară a materialelor împotriva scurgerilor destinate utilizării în sistemele de răcire a motorului.

Gumă		Particule		Selecție	Orificiu final	Fantă finală	Lichid pierdut
Înainte	După	Înainte	După				ml
Nu	Nu	Da	Nu	0,030"	0,030"	0,015"	1350

Rezultatele acestei încercări au arătat că acest produs poate etanșa cu succes un orificiu rotund de 0,030" (0,76 mm) și o fantă de 0,015" (0,38 mm).

**SCOPUL UNUI SISTEM DE RĂCIRE**

Motorul creează o temperatură de 2760°C în interiorul camerei de ardere. O căldură suficient pentru a topi întreg motorul în mai puțin de 30 de minute! Aproximativ o treime din energia generată de benzină este convertită în energie utilizabilă pentru propulsarea vehiculului, o treime din energie este disipată prin sistemul de evacuare, iar cealaltă treime este transportată de sistemul de răcire.

**CUM FUNCȚIONEAZĂ UN SISTEM DE RĂCIRE?**

Lichidul de răcire, care este un amestec de apă și etilenglicol (antigel), este pompat în mantaua de apă a motorului, absorbind căldura de la cap, pistoane, camere de ardere, pereții cilindrilor, supape etc. Agentul de răcire încălzit călătorește de la mantaua de apă printr-un furtun al radiatorului spre radiator, unde, ajutat de un ventilator, este răcit cu aer și returnat prin celălalt furtun al radiatorului spre motor. Combustibilul este ECONOMISIT, iar durata de funcționare a motorului este PRELUNGITĂ atunci când sistemul de răcire atinge rapid și menține o gamă operațională foarte restrânsă indiferent de temperaturile extreme de afară sau de cerințele de sarcină ale motorului. La pornirea motorului, temperatura trebuie să crească rapid și apoi să rămână echilibrată - nici prea ridicată, nici prea scăzută! Este important de înțeles modul în care starea lichidului de răcire și starea componentelor sistemului de răcire poate afecta funcționarea și durata de viață a motorului!