



CERTIFICAT ISO 9001

BULETIN TEHNIC RISLONE

Buletin tehnic nr.: TB-31109-1

Pagina 1 din 2

Data primei ediții: 13 februarie 2009

Data revizuirii: 22 iulie 2013

Agent de etanșare bloc & radiator
Liquid Copper™ Rislone®

Cod piesă: 31109

AGENT DE ETANȘARE BLOC & RADIATOR LIQUID COPPER™

Agentul de etanșare bloc & radiator Liquid Copper™ Rislone® etanșează scurgerile majore pe care produsele normale împotriva scurgerilor nu reușește să le etanșeze. Această formulă etanșează permanent într-un singur pas scurgerile de la manșoane, radiatoare, radiatoare de încălzire, conducte de admisie, blocuri, capete și bușoane. Poate fi utilizat pentru automobile, camioane, camionete, SUV-uri și rulote. **Produsul de etanșare într-un singur pas conține o formulă de sticlă lichidă pe bază de silicat de sodiu compatibilă cu antigetul, astfel încât drenarea sistemului de răcire nu este necesară.** Acesta nu dăunează sistemului de răcire atunci când este utilizat în mod corespunzător. Poate fi utilizat cu toate tipurile de antigel, inclusiv cu lichidul de răcire verde sau albastru convențional (pe bază de silicați) și cu cel roșu/portocaliu sau galben (OAT/HOAT) cu durată de viață prelungită.



OBSERVAȚIE: Sistemele de răcire care sunt murdare sau parțial înfundate trebuie să fie clătite înainte de utilizare.

INSTRUCȚIUNI:

1. Lăsați motorul să se răcească. Asigurați-vă că motorul este suficient de rece pentru a putea scoate capacul radiatorului în condiții de siguranță.
2. Agitați bine recipientul. Turnați **LIQUID COPPER™ BLOCK SEAL** direct în radiator. Utilizați jumătate de sticlă în cazul unui sistem de răcire mic, precum 4 cilindri fără condiționarea aerului.
SFAT: Dacă nu aveți acces la capacul radiatorului: pentru rezultate rapide, scoateți furtunul superior în cazul în care acesta este conectat în partea superioară a radiatorului și turnați produsul în furtun. Reatașați furtunul și strângeți clema. În cazul unui rezervor de preaplin presurizat, puteți să turnați produsul în rezervor.
3. Umpleți radiatorul și rezervorul de preaplin până la nivelul corespunzător și remontați capacul radiatorului.
4. Setați sistemul de încălzire la o temperatură ridicată și ventilatorul la maxim.
5. Porniți automobilul și lăsați motorul să funcționeze în gol timp de 5 minute.
6. Opriți automobilul și lăsați motorul să se răcească.
7. Completați nivelul de lichid din radiator și lăsați **RISLONE® LIQUID COPPER™** în sistemul de răcire pentru protecție permanentă. Conduceți normal automobilul.

Cod piesă: 31109
Articol UPC: 0 69181 31109 1
Cutie UPC: 1 00 69181 31109 8
Greutate sticlă: 510 g
Dimensiune sticlă (cm): 6,6 x 6,6 x 18,8
Volum sticlă: 819
Pachet: 6 sticle per cutie
Dimensiune cutie (cm): 20,6 x 14 x 20,1
Volum cutie: 5797
Greutate cutie (kg): 3,6
Palet: TI 39 HI 5 Total 195
Înălțime palet (cm): 112

Dozare

Utilizați – Jumătate de sticlă pentru sistemele de răcire mici, precum 4 cilindri fără A/C. Utilizați o sticlă pentru sistemele de dimensiuni normale și anume majoritatea motoarelor cu 4, 6, 8 și 10 cilindri. Pentru sistemele mai mari, utilizați o sticlă la fiecare 23 litri de lichid de răcire.

ETANȘEAZĂ PERMANENT SCURGERILE SISTEMULUI DE RĂCIRE

LICHIDUL DE ETANȘARE

Lichidul pătrunde în fisurile mari și mici din conductele de admisie, capetele, blocurile și radiatoarele din plastic, aluminiu și fontă.

FIBRE ANTISCURGERI

Aditivii pe bază de fibre se amestecă cu lichidul pentru a crește rezistența și pentru a etanșa permanent scurgerile manșoanelor.

ANALIZĂ DE LABORATOR ASTM D3147

Metoda de încercare standard aditivii pentru testarea aditivilor împotriva scurgerilor pentru lichidele de răcire a motorului.

Această metodă de încercare face referire la procedurile de selecție pentru evaluarea preliminară a materialelor împotriva scurgerilor destinate utilizării în sistemele de răcire a motorului.

Gumă		Particule		Selecție	Orificiu final	Fantă finală	Lichid pierdut
Înainte	După	Înainte	După				ml
Da	Nu	Nu	Nu	0,030"	0,025"	0,005"	230

Rezultatele acestei încercări au arătat că acest produs poate etanșa cu succes un orificiu rotund de 0,025" (0,64 mm) și o fantă de 0,005" (0,13 mm). Datorită formulei speciale pe bază de silicat de sodiu, produsul poate elimina o scurgere mai mare decât cea indicată de încercare în aplicațiile din lumea reală.

SCOPUL UNUI SISTEM DE RĂCIRE

Motorul creează o temperatură de 2760°C în interiorul camerei de ardere. O căldură suficient pentru a topi întreg motorul în mai puțin de 30 de minute! Aproximativ o treime din energia generată de benzină este convertită în energie utilizabilă pentru propulsarea vehiculului, o treime din energie este disipată prin sistemul de evacuare, iar cealaltă treime este transportată de sistemul de răcire.

CUM FUNCȚIONEAZĂ UN SISTEM DE RĂCIRE?

Lichidul de răcire, care este un amestec de apă și etilenglicol (antigel), este pompat în mantaua de apă a motorului, absorbind căldura de la cap, pistoane, camere de ardere, pereții cilindrilor, supape etc. Agentul de răcire încălzit călătorește de la mantaua de apă printr-un furtun al radiatorului spre radiator, unde, ajutat de un ventilator, este răcit cu aer și returnat prin celălalt furtun al radiatorului spre motor. Combustibilul este **ECONOMISIT** și durata de funcționare a motorului este **PRELUNGITĂ** atunci când sistemul de răcire atinge rapid și menține o gamă operațională foarte restrânsă indiferent de temperaturile extreme de afară sau de cerințele de sarcină ale motorului. La pornirea motorului, temperatura trebuie să crească rapid și apoi să rămână echilibrată - nici prea ridicată, nici prea scăzută! Este important de înțeles modul în care starea lichidului de răcire și starea componentelor sistemului de răcire poate afecta funcționarea și durata de viață a motorului!